Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com

Communiqué de Presse

Reims, le 6 juillet 2015

sanef renforce et modernise son dispositif de gestion de trafic sur la section Schwindratzheim/Reichstett de l'A4

En réponse aux enjeux de fluidité de circulation aux limites Est de l'A4 concédée à l'approche de l'agglomération strasbourgeoise, le groupe sanef a renforcé et modernisé ses outils de gestion de trafic. L'objectif est d'améliorer la surveillance du réseau pour mieux intervenir et mieux informer les conducteurs. Un programme similaire a été déployé en limite de concession Ouest de l'A4, aux portes de Paris. Au global pour la sécurité de ses clients, sanef a investi 5,1 M€ dont 2,5 M€ en Alsace.

L'autoroute intelligente ou l'autoroute du temps réel

Face aux enjeux de mobilité autour et en direction des métropoles et pour anticiper les besoins des conducteurs de plus en plus connectés, le **groupe sanef** invente **l'autoroute intelligente** ou **l'autoroute du temps réel**.

Le concept est né de la volonté de **sanef** de faire évoluer ses pratiques de gestion de trafic en améliorant la surveillance à distance du réseau, la qualité de l'information délivrée et l'efficacité des interventions d'assistance et de sécurité, tout en servant des objectifs environnementaux de réduction d'émissions de CO_2.

Le groupe a ainsi doté les sections d'autoroute les plus circulées d'équipements automatiques et connectés pour collecter et diffuser en temps réel une information trafic fiable et ciblée.

Après l'A13 en 2009 et l'A1 en 2013, les clients de l'A4 vont désormais bénéficier de nouveaux services en extrémités d'axe, sur deux sections à très fort trafic :

- En Île-de-France, entre Noisy-le-Grand et Coutevroult
- **En Alsace, entre Schwindratzheim et Reichstett.**

Des caméras pour visualiser l'état du trafic

Avec un trafic moyen journalier de 80 000 véhicules, la section comprise entre Schwindratzheim et Reichstett est l'une des plus denses de l'A4. Sur ce secteur, les incidents et accidents se répercutent de manière amplifiée sur la fluidité de la circulation : ralentissements et bouchons se forment rapidement, les conducteurs perdent la maîtrise de leur trajet.

En recourant à la vidéosurveillance, **sanef** se dote de moyens complémentaires des rotations des patrouilleurs présents 24h/24 sur autoroute, pour visualiser le trafic en temps réel. Grâce aux **13 caméras** qui jalonnent désormais la section, les faits susceptibles de perturber la circulation sont détectés plus rapidement et mieux qualifiés. Le déclenchement des interventions est plus rapide et mieux dimensionné. La diffusion de l'information est plus rapide et mieux ciblée.

Les panneaux lumineux : vecteurs visibles et incontournables de l'information trafic

Les **11 nouveaux panneaux lumineux** implantés sur la section portent le nombre de points d'information directs et immédiats à 21 : positionnés sur l'A4 et sur les bretelles d'entrées des deux diffuseurs de Brumath, ces panneaux avertissent les conducteurs de l'information qui les concerne, au bon moment et au bon endroit, leur permettant ainsi d'anticiper.

La diffusion des temps de parcours : une information à forte valeur ajoutée

sanef a équipé la section de **6 capteurs Bluetooth** pour mesurer les temps de parcours et les communiquer à ses clients via les panneaux lumineux, la **radio sanef 107.7,** sanef.com et Twitter. En connaissant à l'avance la durée de leur déplacement, les conducteurs gardent la maîtrise de leur trajet sur l'autoroute et jusqu'au centre de Strasbourg grâce à un partage des données avec la DIR Est, gestionnaire de l'A4 au-delà de Reichstett.

La régulation des vitesses pour fluidifier le trafic

En 1998, **sanef** a déployé un dispositif de modulation des vitesses entre Schwindratzheim et Reichstett dans le sens Strasbourg>Paris. Toujours actif, il consiste à conseiller une limitation de vitesse en fonction de la densité de la circulation pour préserver l'écoulement du trafic et retarder la formation des ralentissements.

Grâce aux nouvelles technologies, il évolue aujourd'hui vers un système de **régulation des vitesses** plus réactif, plus performant, plus cohérent puisque les 2 sens de circulation sont désormais équipés. Jusqu'à présent conseillée, la limitation de vitesse affichée sera désormais la vitesse maximale autorisée.

En pratique lorsque le trafic se densifie, le système propose une baisse de la vitesse avant la saturation pour maintenir une circulation fluide. La vitesse est abaissée par paliers : elle passe de 130km/h à 110 km/h voire 90 km/h. La situation est rétablie à 130 km/h lorsque le trafic est moins dense.

L'activation de la mesure est annoncée sur les panneaux lumineux et à l'antenne de **radio sanef 107.7.**

Les bénéfices de la régulation des vitesses déjà pratiquée sur l'A13 se mesurent en termes de gain de temps, de sécurité, de consommation de carburant et d'émissions de $CO_{2,}$ sans oublier le confort d'une conduite plus apaisée.

Notre groupe est engagé au quotidien pour assurer la sécurité des clients. Il est aussi créateur et fournisseur de services à valeur ajoutée pour faciliter leurs déplacements. En équipant nos autoroutes les plus circulées de dispositifs et de systèmes d'aide à la fluidification du trafic, nous sommes en ligne avec l'engagement des collectivités locales sur la voie de la mobilité intelligente, souligne François-Régis Olivier, responsable du réseau Alsace-Lorraine du **groupe sanef**.

Un positionnement qui prend tout son sens aux portes de l'agglomération de Strasbourg, pionnière de la comodalité.

Cliquez ci-après pour découvrir les animations
Autoroute intelligente et *Régulation des vitesses*
http://www.sanef.com/Autoroute-mode-d-emploi/Innovation/L-autoroute-intelligente

sanef est un groupe gestionnaire d'autoroutes et un opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes et de télécommunications. Le **groupe sanef** exploite directement 1 929 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 500 personnes. Le total de ses revenus a atteint 1,623 milliard d'euros en 2014.

Principales filiales : ***sapn, eurotoll, Bip&Go***

www.sanef.com

Contact Presse :
Manuela Thomas
Chargée de communication du réseau Est
Tél : 03 26 83 51 55 / 06 10 17 31 61
Mail : manuela.thomas@sanef.com